
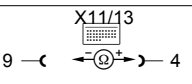
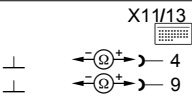


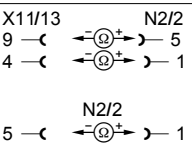
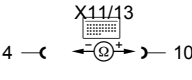
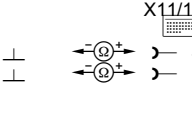
Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Gurtstraffer)

 Diese Prüfung wird nicht als Fehlercode ausgegeben.

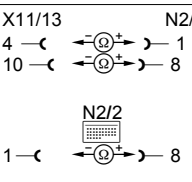
Die Prüfung ist erforderlich:
 Nach einem Unfall
 Wenn die Gurtstraffer erneuert wurden
 Wenn bei Fehlercode 3 bzw. 4 oder 3 und 4 kein Fehler festgestellt wurde
 Nur Typ 129: Wenn die Vordersitze aus-, eingebaut wurden

Prüf schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
1.0	Zündkreis Gurtstraffer links (R12/1)		Zündung: AUS Batterie Minuspol abschließen und abdecken. Prüfkupplung/ Steckverbindung Airbag 10polig (X11/13) trennen (23 Bild 2 bzw. 3).	2-5	<2 Kurzschluß >5 Gurtstraffer ausgelöst bzw. Leitungsunterbrechung Nur Typ 129: Kontaktierungsleiste Sitz links (X55/3, 23 Bild 3) getrennt
1.1	Isolationswiderstand			>20 k	Kurzschluß nach Klemme 31 Werden die Sollwerte erreicht aber Fehlercode 3 bzw. 3 und 4 sind nicht lösbar 1.2

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Gurtstraffer)

Prüf schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
1.2	Leitungen		Steckkupplung an Steuergerät (N2/2) abziehen	<1 >20 k	Leitungen Kurzschluß
2.0	Zündkreis Gurtstraffer rechts (R12/2)		Zündung: AUS Batterie Minuspol abschließen und abdecken. Prüfkupplung/ Steckverbindung Airbag 10polig (X11/13) trennen (23 Bild 2 bzw. 3).	2-5	< 2 Kurzschluß der Leitungen > 5 Gurtstraffer ausgelöst bzw. Leitungsunterbrechung Nur Typ 129: Kontaktierungsleiste Sitz rechts (X55/4, 23 Bild 3) getrennt
2.1	Isolationswiderstand			>20 k	Kurzschluß nach Klemme 31 Werden die Sollwerte erreicht aber Fehlercode 3 bzw. 3 und 4 sind nicht lösbar 2.2

Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Gurtstraffer)

Prüf schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache /Abhilfe
2.2	Leitungen		Steckkupplung an Steuergerät (N2/2) abziehen	<1 >20 k	Leitungen Kurzschluß